



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rector – Commander WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysław WACHULAKA



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



Dostępność komunikacyjna terenów zieleni na podstawie analizy ich powiązania z lokalizacją parkingów oraz miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami

Kinga Kimic, dr inż. architekt krajobrazu

SZKOŁA GŁÓWNA GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W WARSZAWIE
Katedra Architektury Krajobrazu

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

TERENY ZIELENI - zapewniają użytkownikom:

- możliwość wypoczynku i kontaktu z naturą, co pozytywnie wpływa na poprawę samopoczucia fizycznego i psychicznego
- nawiązywanie kontaktów społecznych i społeczną integracją

TERENY ZIELENI - jako rodzaj PRZESTRZENI PUBLICZNYCH - powinny:

- być dostępne dla wszystkich na równych zasadach, w tym szczególnie dla osób z niepełnosprawnościami, aby zapobiec ich marginalizacji



<https://whu.org.pl/2015/08/23/jak-to-z-pragiem-wodociagiem-bylo/>



https://pl.wikipedia.org/wiki/Park_Ujazdowski_w_Warszawie#/media:Plik:Park_Ujazdowski_kwiecie%20%84_2016.JPG



https://pl.wikipedia.org/wiki/Ogr%C3%B3d_Kras%C5%84skich_w_Warszawie#/media:Plik:Ogr%C3%B3d_Kras%C5%84skich_w_Warszawie_palen%20%85_2016.jpg



TERENY ZIELENI W CENTRACH MIAST reprezentują wiele wartości:

- środowiskowe - tworzą **zieloną infrastrukturę** poprawiającą jakość powietrza, obniżają temperaturę w czasie upałów i wspierają retencję wody przeciwdziałając skutkom miejskiej wyspie ciepła, zapewniają różnorodność biologiczną



TERENY ZIELENI W CENTRACH MIAST reprezentują wiele wartości:

- środowiskowe - tworzą **zieloną infrastrukturę** poprawiającą jakość powietrza, obniżają temperaturę w czasie upałów i wspierają retencję wody przeciwdziałając skutkom miejskiej wyspie ciepła, zapewniają różnorodność biologiczną
- kulturowe – jako **miejsca edukacji i pamięci o historii i przyrodzie**, miejsca różnych imprez kulturalnych, mają wpływ na kształtowanie tożsamość miejsca i pozytywnego wizerunku miast



TERENY ZIELENI W CENTRACH MIAST reprezentują wiele wartości:

- środowiskowe - tworzą **zieloną infrastrukturę** poprawiającą jakość powietrza, obniżają temperaturę w czasie upałów i wspierają retencję wody przeciwdziałając skutkom miejskiej wyspie ciepła, zapewniają różnorodność biologiczną
- kulturowe – jako **miejsca edukacji i pamięci o historii i przyrodzie**, miejsca różnych imprez kulturalnych, mają wpływ na kształtowanie tożsamość miejsca i pozytywnego wizerunku miast
- społeczne – są miejscem wypoczynku i rekreacji mieszkańców miast, a wyróżniając się **różnorodnym i atrakcyjnym programem** są celem odwiedzin – codziennych, cyklicznych, okazjonalnych





DOSTĘPNOŚĆ TERENÓW ZIELENI:

- łączy się bezpośrednio z zagadnieniem mobilności, jak i dostępności dróg publicznych

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725, z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1225, z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518)



DOSTĘPNOŚĆ TERENÓW ZIELENI:

- łączy się bezpośrednio z zagadnieniem mobilności, jak i dostępności dróg publicznych

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725, z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 poz. 1225, z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518)

STANDARDY DOSTĘPNOŚCI MIAST:

- dokumenty zawierające zalecenia służące poprawie dostępności architektury i przestrzeni publicznych dla podwyższania inkluzyjności miast

Rozdz. 8.1 zawiera:

Wytyczne zalecane dla parków, skwerów i innych terenów zieleni publicznej

- zaleca się, aby strefa dojścia i wejścia na tereny parków i skwerów **prowadziła bezpośrednio z** dostępnych przestrzeni miejskich, przystanków komunikacji publicznej lub **parkingu (...)**

II KONFERENCJA

Standardy Dostępności dla m.st. Warszawy



Warszawa - 2017



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO



DOSTĘPNOŚĆ TERENÓW ZIELENI w kontekście mobilności indywidualnej:

- nie tylko dojazd, ale także **parkingi dla osób z niepełnosprawnościami** stanowią kluczowy element infrastruktury miejskiej, mający na celu zapewnienie równych szans w dostępie do przestrzeni publicznej
– w tym **miejskich terenów zieleni**
- istotne jest nie tylko spełnienie wymogów technicznych i kształtowanie miejsc postojowych zgodnie z przepisami, ale ich **lokalizacja i liczba** w kontekście **bezpośredniej obsługi terenów zieleni**



DOSTĘPNOŚĆ TERENÓW ZIELENI w kontekście mobilności indywidualnej:

- nie tylko dojazd, ale także **parkingi dla osób z niepełnosprawnościami** stanowią kluczowy element infrastruktury miejskiej, mający na celu zapewnienie równych szans w dostępie do przestrzeni publicznej
– w tym **miejskich terenów zieleni**
- istotne jest nie tylko spełnienie wymogów technicznych i kształtowanie miejsc postojowych zgodnie z przepisami, ale ich **lokalizacja** i **liczba** w kontekście **bezpośredniej obsługi terenów zieleni**



osobom z niepełnosprawnościami poświęca się jednak mniej uwagi i pomija się znaczną część ich potrzeb przy dążeniu do zapewnienia **równego dostępu do terenów zieleni**

STUDIUM PRZYPADKÓW:

Wybrane tereny zieleni w Warszawie:

- publiczne tereny zieleni w śródmiejskiej części miasta
- obszar płatnego parkowania

PARKI: Ogród Saski, Ogród Krasińskich, Park Ujazdowski / Śródmieście

SKWERY I PLACE Z DUŻYM UDZIAŁEM ZIELENI:

Skwer Alfonsa Grodzkiego / Ochota
Plac Jana Henryka Dąbrowskiego, Plac Grzybowski / Śródmieście

STUDIUM PRZYPADKÓW:

Wybrane tereny zieleni w Warszawie:

- publiczne tereny zieleni w śródmiejskiej części miasta
- obszar płatnego parkowania

PARKI: Ogród Saski, Ogród Krasińskich, Park Ujazdowski / Śródmieście

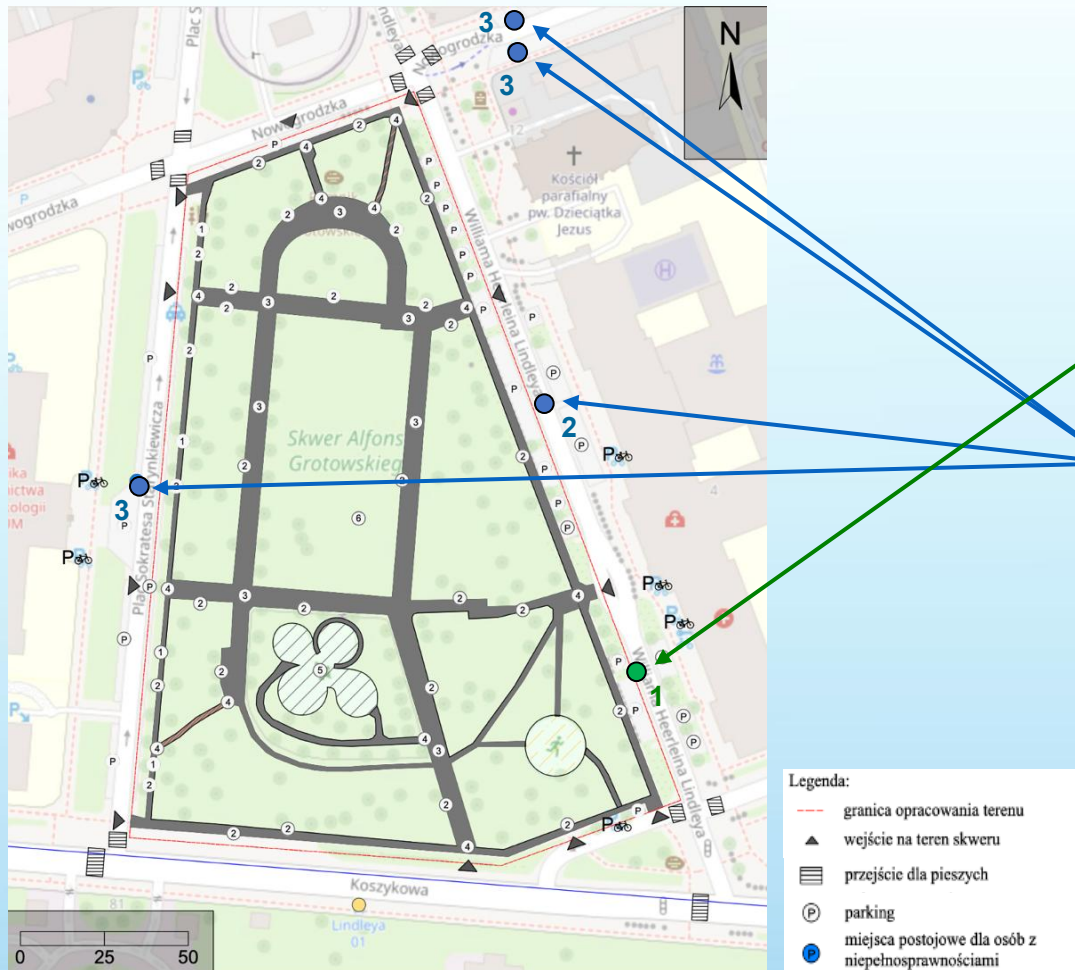
SKWERY I PLACE Z DUŻYM UDZIAŁEM ZIELENI:

Skwer Alfonsa Grodzkiego / Ochota
Plac Jana Henryka Dąbrowskiego, Plac Grzybowski / Śródmieście

Identyfikacja i ocena

miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w zakresie:

- lokalizacja w obrębie ulicy – po stronie terenu zieleni lub nie
- lokalizacja względem wejść do terenu zieleni, przejść dla pieszych
- liczba dostępnych miejsc – dedykowanych terenom zieleni lub nie



- liczba miejsc zidentyfikowanych = 12

- niewystarczająca liczba miejsc dedykowanych terenowi zieleni = 1

- brak bezpośredniego powiązania z terenem zieleni = 11

- obsługują obiekty użyteczności publicznej w otoczeniu
- = lokalizacja po drugiej stronie ulicy / skrzyżowania

- dojście do terenu zieleni wymaga:
 - a) pokonania dużego dystansu,
 - b) przejścia przez ulicę, skrzyżowanie



<https://www.google.com/maps/>

Skwer A. Grotowskiego w Warszawie

- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami przy ul. Plac S. Starynkiewicza = **brak powiązania z wejściem na teren skweru / dedykowane obiektowi użyteczności publicznej**

- 1 miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami wzdłuż ul. W. Lindleya = **lokalizacja po stronie z wejściem do parku, krótki dystans do przejścia**



<https://www.google.com/maps/>

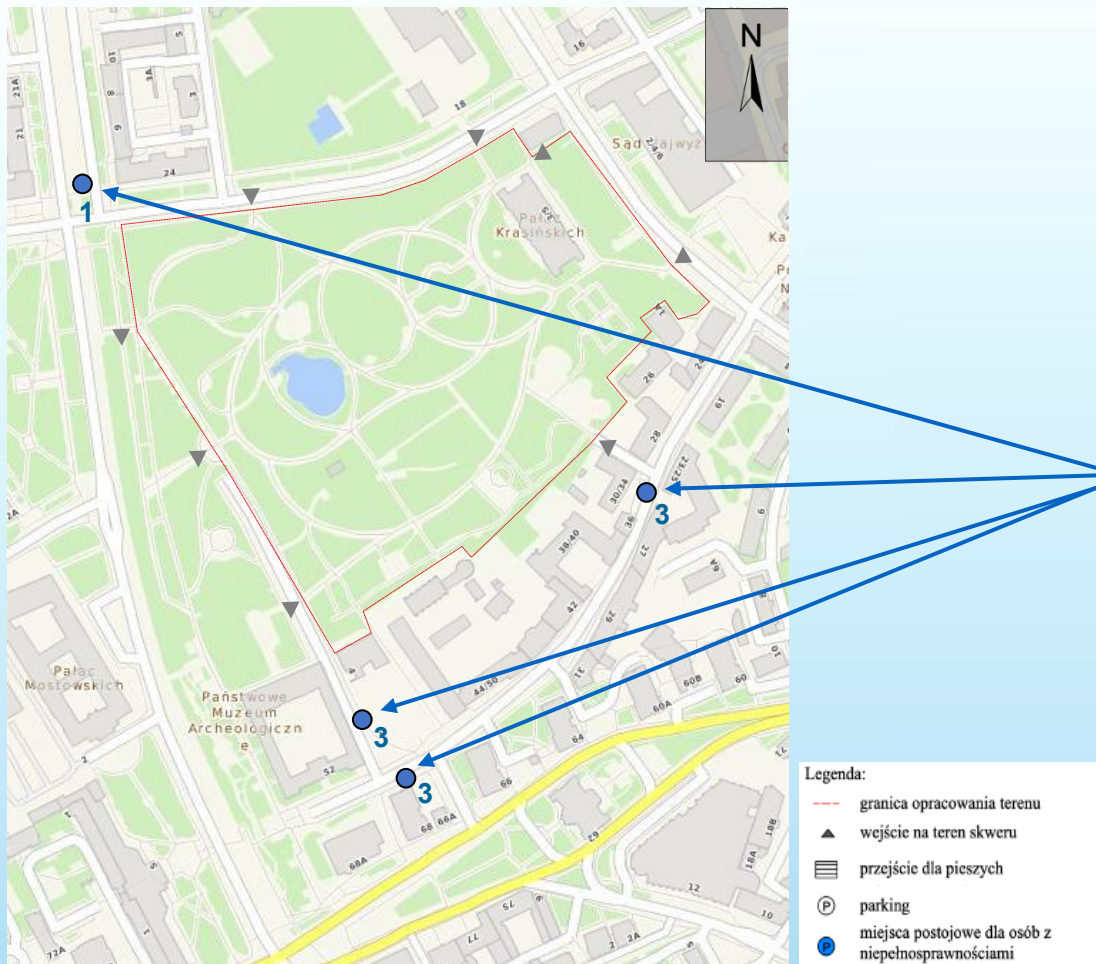
II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Ogród Krasińskich w Warszawie



Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami

- liczba miejsc zidentyfikowanych = **10**
- brak miejsc **dedykowanych terenowi zieleni**
- brak bezpośredniego powiązania z terenem zieleni = 10
 - obsługują obiekty użyteczności publicznej w otoczeniu = lokalizacja po drugiej stronie ulicy / skrzyżowania
 - dojście do terenu zieleni wymaga:
 - a) pokonania dużego dystansu,
 - b) przejścia przez ulicę, skrzyżowanie



<https://www.google.com/maps/>

Ogród Krasińskich w Warszawie

– długie ciągi parkingów wzdłuż
ul. Świętojerskiej **bez miejsc
postojowych dla osób
z niepełnosprawnościami**

– miejsca postojowe dla osób
z niepełnosprawnościami
wzdłuż ul. Stare Nalewki
= **długi dystans do przejścia
do parku**



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

<https://www.google.com/maps/>

WYNIKI:

teren zieleni (tz)	Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami					
	razem	dedykowane tz	dedykowane innym obiektom	lokalizacja przy ulicy		lokalizacja przy wejściu do tz / łatwe dojście
				strona przy tz	druga strona / skrzyżowanie	
Ogród Saski	9	-	2	2	7	-
Ogród Krasińskich	10	-	10	-	10	-
Park Ujazdowski	3	-	2	1	2	-
Skwer Alfonsa Grołowskiego	12	1	11	1	11	4
Plac Jana Henryka Dąbrowskiego	3	-	3	-	3	3
Plac Grzybowski	8	-	8	1	7	3

Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami:

- liczba dostępnych miejsc wynosi między 3 a 12, ale w większości przypadków
 - są znacznie oddalone od wejść do terenów zieleni
 - i/lub dojście do terenu zieleni wymaga przejścia przez ulicę/skrzyżowanie
- miejsca dedykowane terenom zieleni są deficytowe

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

PODSUMOWANIE I REKOMENDACJE:

- **dostęp do terenów zieleni** nie stanowi priorytetu / nie jest brany pod uwagę przez zarządców na etapie podejmowania decyzji o **lokalizacji** i **liczbie** miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami
- obecna sytuacja zaobserwowana w przypadku **wielu terenów zieleni** może być przyczyną wykluczenia komunikacyjnego osób z niepełnosprawnościami korzystających z transportu indywidualnego
 - **brak reakcji będzie pogłębiał to zjawisko**



<https://www.google.com/maps/>



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

PODSUMOWANIE I REKOMENDACJE:

- wzrost mobilności indywidualnej osób z niepełnosprawnościami i potrzeba korzystania z terenów zieleni jako przestrzeni publicznych o dużej wartości, wymaga zapewnienia do nich dostępu – nie tylko **zwiększenia liczby**, ale i **właściwej lokalizacji miejsc postojowych** względem wejść do obiektów
- zapewnienie wypoczynku i kontaktu z innymi użytkownikami w terenach zieleni jako forma podnoszenia inkluzyjności tych przestrzeni – poprzez **wspieranie mobilności indywidualnej osób z niepełnosprawnościami** – powinna zostać wpisana do standardów dostępności



<https://www.google.com/maps/>



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Dziękuję za uwagę!

kinga_kimic@sggw.edu.pl

